



LA PROVINCE DE JILIN

Réalisation : janvier 2003

Révisée : avril 2008

© DGTPE

Le Jilin se trouve au centre d'un futur pôle de développement du bassin de la Tumen, préconisé par le PNUD, qui s'étendrait de Tokyo à Pékin en passant par Séoul et Khabarovsk. Important centre industriel dominé par l'automobile et la chimie, le Jilin se prépare activement pour ce projet.

Sommaire

Géographie physique et humaine

Population totale : 27,2 millions d'habitants en 2005

Population active : 11,15 millions (4,45 millions en milieu urbain, 6,7 millions en milieu rural)

Densité : 93,4 hab. / Km²

Superficie : 290 000 Km²

Position géographique : le Jilin partage 1430 Km de frontières avec la Corée du nord et la Russie. Il est traversé par le fleuve Tumen, seule voie d'accès chinoise à la mer du Japon en passant par la Russie (accord de libre accès sans cession de territoire signé en 1991) ; ce qui en fait un axe de communication stratégique.

Relief : trois grands ensembles distincts : une partie du plateau mongol à l'ouest bordée par le massif du grand Khingan, un ensemble de basses collines au centre qui cède la place au nord aux plaines du Soungari, dont le Jilin n'en possède qu'une étroite frange. À l'est se dressent de puissants alignements montagneux compris entre 1 000 et 2 000 m d'altitude.

Climat : l'été est chaud, avec 23°C de moyenne en juillet alors que l'hiver est rigoureux (-17°C de moyenne en janvier). Les précipitations, importantes à l'est (800 à 1000 mm/an), se raréfient à l'ouest (400 à 600 mm/an).

Ressources naturelles : les forêts couvrent plus de la moitié de la province qui se place au troisième rang des provinces forestières de Chine. Le Jilin possède de nombreuses ressources rares utilisées en médecine traditionnelle. Les trois trésors de la province sont le ginseng dont la quasi-totalité de la production chinoise provient de la région, la zibeline, qui fit la richesse des mégisseries du nord-est et les andouillers issus des élevages de cerfs, très prisés par la pharmacopée traditionnelle.

Le Jilin se place au premier rang pour les réserves de diatomite et de wollastonite, au troisième rang pour le nickel, les sables siliceux et la dolomite, et au quatrième rang pour l'or. Il dispose aussi de réserves de molybdène, d'argent, etc. Les réserves en hydrocarbures sont également significatives.

De nombreuses espèces protégées telles que le tigre du nord-est, très rare, trouvent refuge dans la plus grande réserve naturelle de Chine.

Education : 43 établissements d'enseignement supérieur et plus de 200 instituts de recherche. La province dispose de plus de 600 000 chercheurs et se place au cinquième rang en Chine pour la population universitaire.

Villes : Changchun, capitale de la province avec 7,24 millions d'habitants fin 2004. Les deux autres villes d'importance sont Badaojiang et Jilin.

Présence ethnique : les minorités nationales représentent 12% de la population. Elles sont réparties en quatre groupes principaux : les Mandchous, les Mongols, les Hui et une minorité coréenne constituant la principale

Géographie physique et humaine

Histoire

Données politiques

Economie

Relations extérieures

Relations avec la France

caractéristique ethnique du Jilin. En effet, sur les deux millions de Chinois d'origine coréenne recensés en Chine, 1,5 millions résideraient au Jilin. Cette implantation justifie l'attraction qu'exerce la région auprès des touristes et investisseurs sud-coréens, mais aussi, de manière moins visible, auprès des immigrants clandestins venus de Corée du nord.

Histoire

Le Jilin fait partie du territoire historique des Mandchous, fondateurs de la dynastie Qing (1644-1911). La province doit son industrialisation à l'exploitation des riches forêts des montagnes et à l'invasion japonaise. Ces derniers donnèrent à Changchun le titre de capitale de Mandchoukouo, Etat fantoche qui dura de 1933 à 1945. Les Russes envahirent la ville cette même année pour la mettre à sac et partirent en 1946. Le Guomindang occupa alors les villes du nord est avant de se faire encercler par les communistes qui, fortement armés, prirent la ville en 1948. Quelques années après, la ville de Changchun voyait s'installer la première usine automobile, aidée des soviétiques.

Données politiques

Secrétaire du Comité du Parti Communiste Chinois : WANG Yunkun

Gouverneur : WANG Min

Vice-gouverneurs : TIAN Xueren, YANG Qingcai, LI Bin, LI Jinbin, CHEN Xiaoguang, NIU Haijun, JIAO Zhengzhong

Commission à la Réforme et au Développement : JIAO Haikun

Bureau de l'Industrie et du Commerce : WANG Xianlin

Bureau des Affaires Etrangères : FAN Fei

Economie

Produit intérieur brut : 362 mds RMB en 2005 et 13.348 RMB/an /pers.

Le PIB se décompose comme suit :

- **secteur primaire :** 19%
- **secteur secondaire :** 46,6%
- **secteur tertiaire :** 34,4%

Principales productions : les conditions climatiques, bien plus favorables qu'au Heilongjiang, permettent une agriculture prospère. Les principales productions sont le soja, avec 30% des terres cultivées, le maïs (20%) et le kaoliang. Le développement de la riziculture et de la betterave à sucre sont les deux caractéristiques de l'évolution agricole au Jilin. Le travail du bois y est une activité traditionnelle.

Une agriculture prospère

L'industrie locale s'est développée autour des infrastructures automobiles et chimiques héritées de l'occupation japonaise. Les centrales hydroélectriques construites par les Japonais ont permis l'implantation d'industries électrométallurgiques et chimiques (engrais, colorants, matières plastiques, caoutchouc synthétique), de ferroalliages ainsi que des papeteries, raffineries de sucre de betterave, des verreries et cimenteries.

Une industrie historiquement assise sur l'automobile et la chimie qui s'est ensuite diversifiée

Infrastructures :

- **ferroviaires :** le réseau ferré, relativement dense, assure des liaisons transfrontalières. Il compte 3 561,8 Km de voies.
- **routières :** il existe 46 796Km de routes au Jilin, dont seulement 542 Km de voies rapides et 1364 Km de routes nationales.
- **aéroportuaires :** Changchun, Liuhe, Yanji et Jilin qui assure des liaisons internationales sur la Russie, le Japon, et la Corée.

- **portuaires ou de transport fluvial** : le Jilin possède 1 444 Km de voies navigables.

Salaire moyen d'un ouvrier : 14.409 RMB/an (2005)

Relations extérieures

Exportations : 2,7 mds USD en 2005 (+44,2%)

Les principaux pays clients sont le Japon, la Corée du sud, les Etats-Unis, Hong Kong, la Corée du nord, l'Allemagne, les Pays-Bas, la Russie, Taiwan et la Thaïlande. Les produits exportés pour plus de 10 millions de dollars annuels sont de l'habillement et du textile, du poulet congelé, des meubles, de l'aluminium, du riz, des haricots secs, des légumes, des automobiles et des châssis automobiles.

Importations : 4,6 mds USD en 2005 (-17,5%)

Les principaux pays fournisseurs sont l'Allemagne, le Japon, les Etats-Unis, l'Italie, la Corée du sud, le Brésil, la Russie, le Mexique, la Corée du nord et l'Australie.

Les produits importés pour plus de 10 millions de dollars par an sont des pièces détachées automobiles, des instruments de mesure, des équipements et composants informatiques, des pièces détachées de moteurs à combustion interne, des machines-outil, de l'oxyde d'aluminium, des machines de production de textiles, des câbles électriques, de la pâte à papier, des machines à caoutchouc et plastique, du bois brut, du métal et du minerai de chrome.

IDE : 661 millions USD en 2005, soit une hausse de 46,1% par rapport à 2004.

Les principaux pays investisseurs sont Hong Kong, Taiwan, les Etats-Unis, le Japon, Singapour, la Corée du sud et l'Allemagne. Les sociétés allemandes Volkswagen et Adrantz ont permis aux sites automobiles et de matériel ferroviaire d'introduire des technologies de pointe et d'accroître leur compétitivité grâce à un partenariat stratégique et une alliance industrielle. Des investissements directs ont été réalisés dans de nombreux secteurs. Les secteurs industriels attirent la majorité des capitaux ; suivis ensuite du secteur forestier, de l'agriculture, de l'élevage, de la pisciculture et de l'aménagement hydraulique. Loin derrière se trouvent les investissements réalisés dans les secteurs du commerce, de l'alimentation, du stockage, de l'architecture et de l'immobilier.

Entreprises à capitaux étrangers : 2 488 (2005)

Visiteurs : 324 000 dont 276 700 étrangers

Une forte présence allemande grâce aux sociétés Adrantz et Volkswagen

Relations avec la France

Entreprises ou institutions françaises : 7 entreprises françaises ayant 9 implantations.

Faurecia a deux sociétés mixtes à Changchun pour livrer l'usine d'assemblage de FAW-Volkswagen : la première fabrique des systèmes d'échappement depuis 1995, la seconde, des sièges complets depuis 2001.

Meura, filiale belge du groupe lyonnais Boccard, a créé en 1995 une société mixte qui concentre sa production sur des équipements de haute technologie. Après une implantation réussie, elle se diversifie vers d'autres secteurs.

Autres implantations : Sanofi-Aventis (pharmacie), Schneider Electric, Saint-Gobain (matériaux de construction), Valeo (équipements automobiles, 2 implantations), Carrefour.

Jumelages : des contacts ont été développés entre le Jilin et la Picardie ainsi qu'entre Changchun et Montreuil.

les entreprises françaises au Jilin semblent solidement implantées

Sources d'information et liens utiles

www.jilin.gov.cn/ : site en chinois

Copyright

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse de la Mission Economique de Pékin (adresser les demandes à pekin@dgtpe.org).

Clause de non-responsabilité

La ME de Pekin s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, elle ne peut en aucun cas être tenue responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication qui ne vise pas à délivrer des conseils personnalisés qui supposent l'étude et l'analyse de cas particuliers.

Auteur : Sandra REMY

Mission Economique de Pékin

Adresse :

Pacific Century Place Unit 1015, Tower A

2A, Gongtibeilu, Chaoyang District, Beijing 100027

Rédigé par **Sandra REMY**

Revu par **Elsa JOO-THOMSON**

Date de parution février 2003

Date de révision avril 2008

